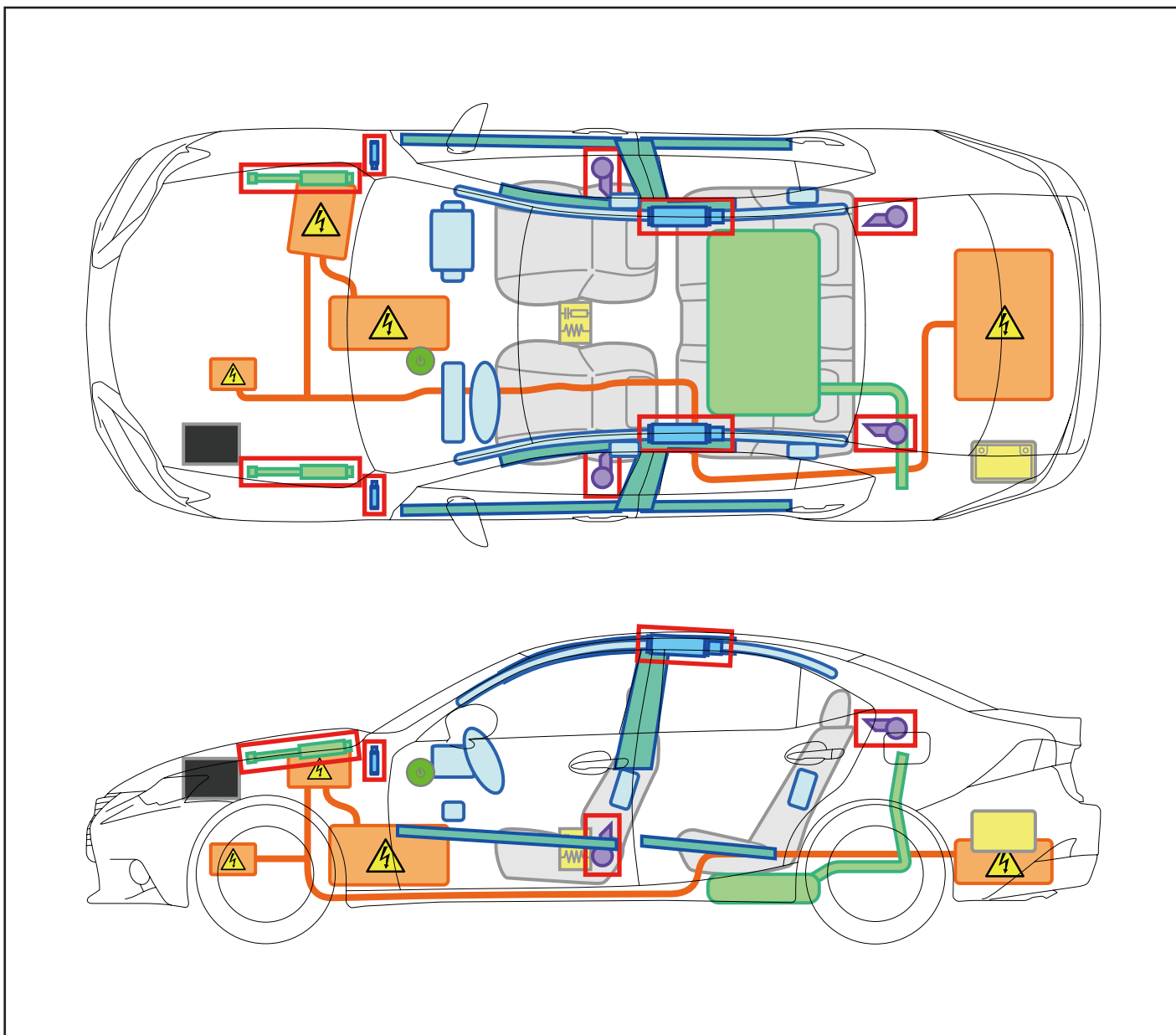













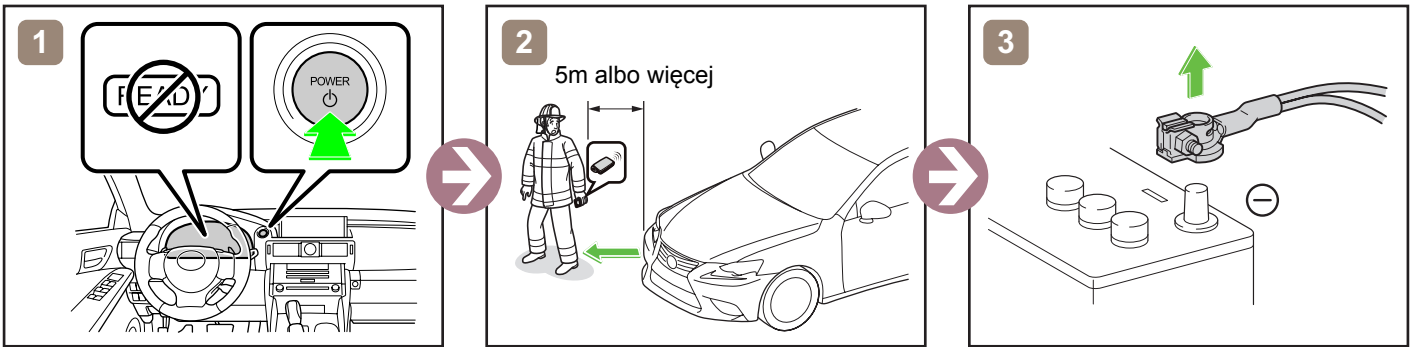
IS300h

(XE2 (a), od 04/2013)

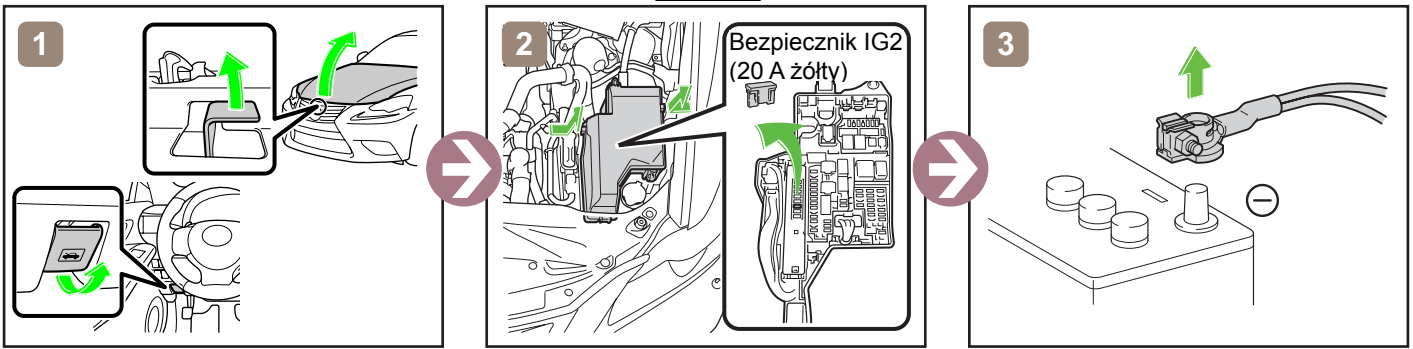


| | | | | | |
|---|----------------------------------|---|------------------------|---|-------------------------------|
|  | Włącznik zapłonu |  | Skrzynka bezpieczników |  | Akumulator |
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazowy |  | Akumulator wysokiego napięcia |
|  | Zbiornik paliwa |  | Amortyzator gazowy |  | Napinacz pasów bezpieczeństwa |
|  | Wzmocnienie konstrukcji nadwozia |  | Moduł sterujący | - | - |

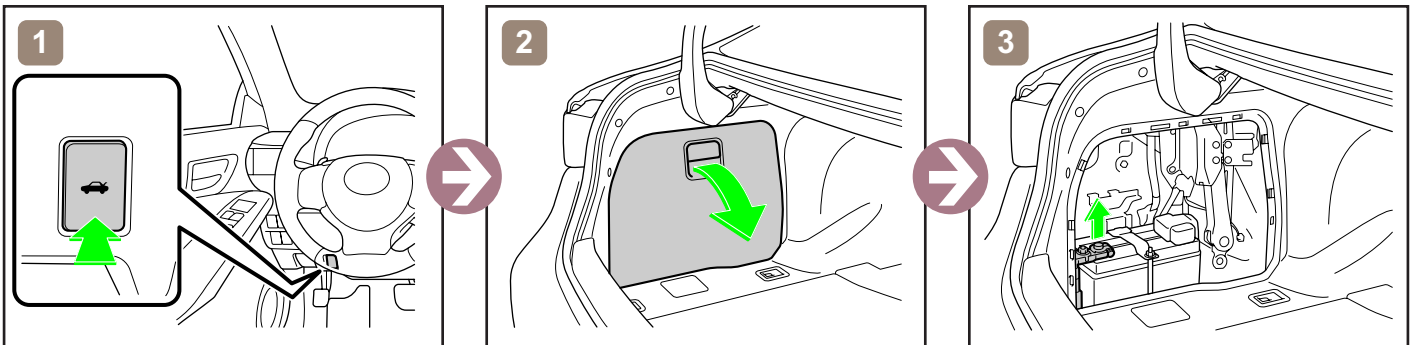
Odłączanie 12 V źródła napięcia



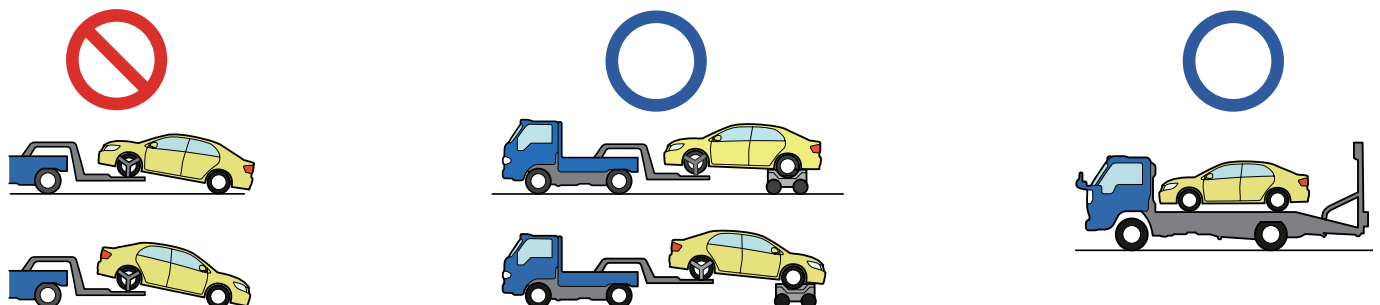
LUB



Dostęp do akumulatora 12 V

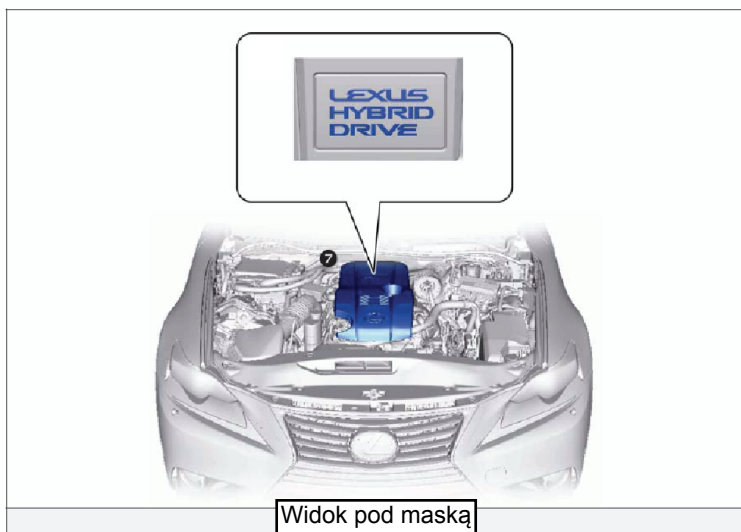


Wskazówki dotyczące transportu



Znaki rozpoznawcze:

- Logo "IS300h" na tylnej klapie
- Logo na silniku



Widok pod maską

| | |
|--|---|
| | <p>Uwagi:</p> <p>Przed przystąpieniem do działań ratowniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wyłącz zapłon • Akumulator 12V : odłącz biegun ujemny |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>Zagrożenie życia!</p> <p>Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia!</p> |
|--|--|

Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod tylną kanapą

| | |
|---|--------------|
| Niebezpieczeństwo | |
| Wysokie napięcie / elektrolit alkaliczny | Ni-MH |
| <p>Przestrzegaj poniższych środków ostrożności podczas obsługi akumulatora wysokiego napięcia. Jeśli się do nich nie zastosujesz, może to skończyć się pożarem, porażeniem prądem elektrycznym oraz w najgorszym przypadku śmiercią. Unikaj kontaktu oczu, skóry oraz ubrania z elektrolitem alkalicznym, bo może to stać się przyczyną uszkodzenia lub utraty wzroku albo poparzeniem skóry. Gdyby jednak doszło do kontaktu, zmyj elektrolit dużą ilością wody i niezwłocznie udaj się po pomoc lekarską.</p> <ul style="list-style-type: none"> Akumulatora nie wolno rozbierać, modyfikować, obracać do góry dnem oraz zdejmować pokryw akumulatora. (Akumulator powinien być serwisowany wyłącznie przez autoryzowaną stację bądź wykwalifikowanego technika.) Nie wyrzucaj akumulatora w miejscach do tego nie przeznaczonych, może to skończyć się skażeniem terenu, poważnym urazem lub śmiercią. Chroń akumulator przed uszkodzeniami mechanicznymi nie narażaj go na uderzenia. Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Przy składowaniu upewnij się, że akumulator nie ma kontaktu z wodą lub inną cieczą. Chroń dzieci przed kontaktem z akumulatorem. | |
| <p>Dla wykwalifikowanych techników: Postępuj zgodnie z książką napraw/instrukcją gdy dokonujesz czynności serwisowych.</p> | |
| <p>Informacje o recyklingu dla baterii HV:</p> <ul style="list-style-type: none"> Transport akumulatora musi odbywać się z zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Celem usunięcia lub zwrotu akumulatora zwróć się do autoryzowanej stacji bądź krajowego importera. | |